

ASSIGNMENT OF LOCOMOTIVES AS OF MARCH 1, 1948

RECAPITULATION

| <u>Division</u> | <u>A</u> | <u>B1</u> | <u>B4</u> | <u>G1</u> | <u>G2</u> | <u>G2s</u> | <u>G3</u> | <u>G5</u> | <u>G7</u> | <u>D1</u> | <u>F1</u> | <u>F2</u> | <u>F3</u> | <u>F4</u> | <u>F5</u> | <u>F6</u> | <u>F7</u> | <u>G6</u> | <u>G7</u> | <u>G8</u> | <u>H8</u> | <u>I5</u> | <u>I6</u> | <u>K1</u> | |
|---------------------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---|
| Chgo. Term. | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 17 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - |
| Coast | - | - | - | 1 | - | 4 | 3 | 7 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - |
| Dub. & Ill. | 4 | - | - | - | - | 1 | - | 1 | - | 1 | - | - | 1 | 7 | 5 | - | - | 9 | - | - | - | - | 4 | - | - |
| Duluth | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| H. & D. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | 11 | - | 10 | - | - | - | 1 | 2 | - | 1 |
| Idaho | - | - | - | - | - | 1 | - | 5 | - | - | - | - | - | 3 | 7 | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - |
| Iowa | - | 1 | 2 | - | - | 8 | - | 5 | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 7 | 3 | - | 3 | - | - |
| I. & D. | - | - | - | - | - | 3 | - | 6 | - | - | - | 2 | - | - | 9 | - | - | 2 | 8 | 7 | - | 3 | - | - | |
| I. & S. M. | - | - | - | - | 4 | - | - | 2 | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | 11 | 2 | 14 | - | 1 | - | - | |
| K. C. | - | 1 | 1 | - | - | 3 | - | 4 | - | 1 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | |
| L. & R. | - | - | - | - | 4 | 5 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 1 | 3 | 6 | 9 | 3 | 1 | - | 4 | - | - | |
| Madison | - | - | - | - | 3 | 1 | - | 2 | - | - | - | - | 3 | - | 4 | - | - | 4 | 7 | 4 | - | 6 | - | - | |
| Milwaukee | - | - | - | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | 25 | - | 4 | 6 | - | 12 | - | - | - | 9 | - | - | |
| Milw. Term. | - | - | - | - | 1 | 5 | 4 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | 9 | - | |
| Rocky Mtn. | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | 3 | - | 2 | 1 | 5 | - | - | |
| Superior | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | 2 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 4 | - | 1 | |
| Terre Haute | - | - | - | - | - | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Trans-Mo. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | 1 | - | 10 | - | - | - | - | |
| T. C. T. | - | - | - | 1 | 1 | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 5 | - | - | |
| TOTAL SYSTEM | 4 | 2 | 3 | 2 | 15 | 37 | 7 | 47 | 17 | 2 | 2 | 2 | 45 | 10 | 37 | 22 | 6 | 61 | 31 | 41 | 2 | 73 | 9 | 2 | |

| <u>Division</u> | <u>K1s</u> | <u>L1</u> | <u>L2</u> | <u>L2a</u> | <u>L2b</u> | <u>L2r</u> | <u>L3</u> | <u>N2</u> | <u>N3</u> | <u>S1</u> | <u>S2</u> | <u>S3</u> | <u>DE</u> | <u>EF1</u> | <u>EF2</u> | <u>EF3</u> | <u>EP2</u> | <u>EP3</u> | <u>ES2</u> | <u>Total</u> | |
|---------------------|------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|--------------|-----|
| Chgo. Term. | - | - | 11 | - | - | 17 | - | - | - | - | - | - | 23 | - | - | - | - | - | - | - | 75 |
| Coast | - | - | 6 | - | - | - | - | 3 | 10 | - | - | - | 12 | 4 | 2 | 5 | 5 | - | - | - | 72 |
| Dub. & Ill. | 10 | 10 | 1 | - | 16 | 2 | - | - | - | - | 11 | 10 | 6 | - | - | - | - | - | - | - | 99 |
| Duluth | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 |
| H. & D. | 2 | - | 2 | - | 12 | 9 | 12 | - | - | - | 13 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 84 |
| Idaho | 1 | - | 2 | - | - | - | - | - | 7 | 2 | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 36 |
| Iowa | - | - | - | 5 | 14 | - | - | - | - | - | - | - | 7 | - | - | - | - | - | - | - | 56 |
| I. & D. | 1 | - | - | 16 | 13 | - | - | - | - | - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | - | - | 81 |
| I. & S. M. | 3 | - | - | - | 7 | 5 | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 54 |
| K. C. | - | - | 1 | 4 | 15 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | - | - | - | - | - | - | 38 |
| L. & R. | - | 2 | 1 | 4 | - | 9 | 17 | - | - | - | - | - | 11 | - | - | - | - | - | - | - | 81 |
| Madison | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | 37 |
| Milwaukee | 2 | - | - | 10 | 16 | 1 | 13 | - | - | - | 16 | - | 17 | - | - | - | - | - | - | - | 137 |
| Milw. Term. | - | 1 | 29 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 22 | - | - | - | - | - | - | - | 82 |
| Rocky Mtn. | 1 | - | 1 | - | - | 12 | - | - | - | - | - | - | - | 8 | 6 | 7 | - | - | 8 | 4 | 62 |
| Superior | 12 | - | 2 | 9 | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 46 |
| Terre Haute | 4 | - | 3 | 22 | - | - | 23 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 58 |
| Trans-Mo. | 1 | - | 1 | - | - | 3 | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 51 |
| T. C. T. | - | 1 | 6 | 28 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | 15 | - | - | - | - | - | - | - | 60 |
| TOTAL SYSTEM | 38 | 14 | 66 | 98 | 100 | 59 | 99 | 3 | 17 | 2 | 40 | 10 | 139 | 12 | 8 | 12 | 5 | 8 | 4 | 1213 | |

Office of Supt. Motive Power
 Milwaukee Shops, Wisconsin
 March 23, 1948.